

EN LA AVENIDA ISIDRO FABELA

# Despintaron el bicicarril

VIOLETA HUERTA

**Activistas denunciaron que presuntamente locatarios de la zona cubrieron con pintura negra la señalización para bicicletas**

El bicicarril, pintado por activistas y ciudadanos el pasado 30 de mayo, que se ubicaba sobre la avenida Isidro Fabela, entre Independencia y Primero de Mayo, fue borrado con pintura negra, presuntamente por locatarios de la zona.

Cabe mencionar que esta actividad de pintar el bicicarril fue coordinada por el colectivo Movilidad para Todos, como protesta debido a que el Ayuntamiento de Toluca decidió no continuar con el proyecto, aun cuando ya existe un estudio técnico y un presupuesto asignado.

Durante un recorrido por esa área se pudo constatar que el bicicarril, pintado y señalizado con pintura blanca, fue cubierto con pintura negra.

Además, ese espacio es ocupado como estacionamiento por varios vehículos.

**Activistas aseguran que urge una ciclovía en Isidro Fabela, es una avenida donde más ciclistas circulan en el valle de Toluca.**

El activista Gabriel Medina señaló en entrevista que al parecer fueron locatarios de la zona quienes trataron de borrar el bicicarril la madrugada del martes. Explicó que no tienen ningún pleito con ellos, pero volverán a pintar el bicicarril y volverán a exigir al gobierno que se active y tome cartas en el asunto en ese proyecto que ya estaba presupuestado.

Dijo que harán un extrañamiento a los locatarios, aunque aclaró que no todos están en contra, son unos cinco o seis quienes pintaron el bicicarril, y acusó que en este tema hay discriminación y clasismo.

“Este asunto ya se tornó clasista y discriminatorio por parte de ellos, porque no hay ningún argumento técnico que sustenten, sino todo va en el asunto de un discurso clasista, discriminatorio, e incluso de odio hacia los ciclistas por parte de



VIOLETA HUERTA

El espacio es ocupado como estacionamiento.

los locatarios”, precisó.

Medina enfatizó que urge una ciclovía en Isidro Fabela, pues es una de las avenidas donde más ciclistas circulan en el valle de Toluca, en la entidad y en el país, principalmente trabajadores que se trasladan a diversos puntos del municipio.

“Es urgente porque en esa calle se mueve toda la clase trabajadora del norte,

al centro y hacia el sur, y lo hace no por gusto, sino por necesidad. Un maestro de obra, un obrero si usara el camión se llevaría cerca del 70% de su tiempo en el transporte, la necesidad que tienen es muy amplia.

“Y es triste que muchos de ellos se echen un volado al salir a andar en bici, y más en esta avenida”, precisó.

## Bloquean la vía Texcoco-Lechería

FERNANDO SOLÍS

CORTESÍA: DANNY GALLEGOS

VALLE DE MÉXICO.- Transportistas y habitantes de Ecatepec realizaron varios bloqueos ayer por la mañana en hechos distintos.

Ambos hechos afectaron a cientos de automovilistas, quienes quedaron varados por un largo tiempo.

El primer bloqueo se realizó al filo de las 10:00 horas, cuando aproximadamente una treintena de personas exigieron al gobierno de Ecatepec el suministro de agua potable.

Los manifestantes, quienes aseguraron tener su residencia en la unidad habitacional Alcatraces de Ecatepec, invadieron la carretera federal Lechería- Texcoco. Portando pancartas, bloquearon la vía e impidieron el avance de los vehículos automotores que se dirigían hacia el municipio de Texcoco y otros al centro de abasto.

Los inconformes amagaron con permanecer en el lugar hasta que sus operaciones sean atendidas por personal de dicho municipio.

Un segundo bloqueo se realizó sobre el boulevard Tultitlán por trabajadores del servicio de transporte público que impidió que decenas de automovilistas se incor-



La protesta afectó a automovilistas.

poraran a la vía José López Portillo con dirección a Ecatepec y Querétaro.

Los trabajadores del volante denunciaron presuntos malos tratos y actos de corrupción por parte de los elementos de tránsito y vialidad del municipio.

“Elena García pon a trabajar a tus elementos de tránsito y vialidad”, era la leyenda dirigida a la alcaldesa de Tultitlán, Elena García Martínez, que las unidades del servicio de transporte público portaron en sus medallones.

Los trabajadores del volante informaron que no se retirarán hasta ser atendidos por las autoridades.

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO				
CONALEP ESTADO DE MÉXICO				
EDOMEX				
COLEGIO DE EDUCACIÓN PROFESIONAL TÉCNICA DEL ESTADO DE MÉXICO				
INDICADORES PRIMER TRIMESTRE 2022				
NÚM.	I. INDICADORES SHCP	FÓRMULA	OPERACIÓN	INDICADOR
1	Incremento de matrícula	Matrícula de los servicios de CONALEP Estado de México, ciclo escolar 2019-2020.	47,114	100.2%
		Matrícula de los servicios de CONALEP Estado de México, ciclo escolar 2020-2021.	47,010	
2	Eficiencia terminal del Sistema CONALEP	Num. de egresados de CONALEP Estado de México, ciclo escolar 2020-2021.	10,358	52.1%
		Alumnos de nuevo ingreso a los servicios de CONALEP Estado de México, ciclo escolar 2017-2018.	19,862	
3	Porcentaje de absorción del Sistema CONALEP	Alumnos matriculados en el Sistema CONALEP Estado de México, ciclo escolar 2019-2020.	18,761	6.7%
		Total de egresados de secundaria en la entidad, ciclo escolar 2019-2020.	281,801	
II. Impacto de los recursos del Fondo de Aportaciones para la Educación Tecnológica y de Adultos en los servicios de educación tecnológica (pesos)				
NÚM.	PORCENTAJE	FÓRMULA	OPERACIÓN	INDICADOR
1	Porcentaje de recursos del FAETA destinados al Sistema CONALEP	Recursos ejercidos del FAETA por el CONALEP al 31 de marzo de 2022.	\$191,129,917.29	69.58%
		Presupuesto total ejercido en el CONALEP al 31 de marzo de 2022.	\$273,823,047.29	
2	Participación del FAETA en el financiamiento de la plantilla administrativa del Sistema CONALEP (al 31 de marzo de 2022)	Recursos ejercidos del FAETA para la educación tecnológica en el capítulo 1000 (ADMINISTRATIVA).	\$131,104,413.81	100.00%
		Presupuesto total del CONALEP ejercido para la educación tecnológica en el capítulo 1000 (ADMINISTRATIVA).	\$131,104,413.81	
3	Participación del FAETA en el financiamiento de la plantilla docente del Sistema CONALEP (al 31 de marzo de 2022)	Recursos ejercidos del FAETA para la educación tecnológica en el capítulo 1000 (DOCENTES).	\$81,370,724.45	69.87%
		Presupuesto total del CONALEP ejercido para la educación tecnológica en el capítulo 1000 (DOCENTES).	\$116,444,800.00	
4	Participación del FAETA en el financiamiento de gastos de operación del Sistema CONALEP (al 31 de marzo de 2022)	Recursos ejercidos del FAETA para la educación tecnológica en los capítulos 2000 y 3000.	\$20,347,909.00	16.80%
		Presupuesto total del CONALEP ejercido para la educación tecnológica en los capítulos 2000 y 3000.	\$121,444,800.00	

Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa.